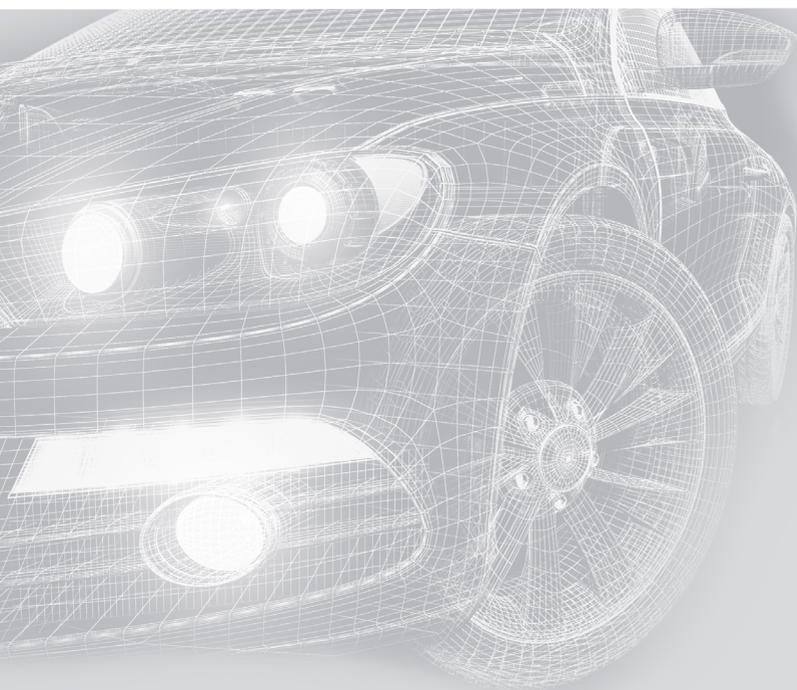


XENON LED KIT / CANBUS / SLIM



Instrukcja montażu.



Mounting instruction.



Montageanleitung Tagfahrlicht.



Guida all'istallazione.



Manual de instalación.



Notice de montage.

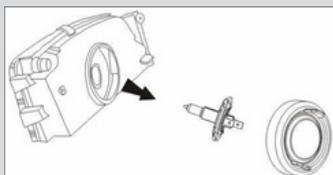


Notice de montage

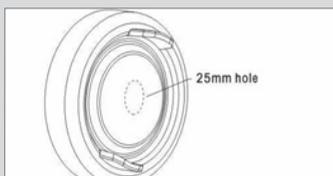
Veuillez lire attentivement les instructions ci-dessous avant de procéder à l'installation des phares. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par la non-application des consignes suivantes.

1. Assurez-vous que le moteur et les ampoules sont froids avant le montage afin d'éviter tout risque de brûlure.
2. Lors du montage, l'interrupteur d'éclairage du véhicule doit être en position d'arrêt.
3. Veillez à ne pas gratter, salir ou laisser tomber les ampoules.
4. Vérifiez que la source de tension ainsi que toutes les connexions et les câbles fonctionnent afin d'éviter un problème d'inclusion lors de l'utilisation des phares
5. Veillez à bien respecter la polarité de connexion "+" et "-" lors de l'installation des ballasts.
6. Installez les ballasts loin d'une source de chaleur afin de ne pas les endommager.
7. Le ballast doit être bien terré.
8. Le ballast doit communiquer avec la partie métallique de la voiture.
9. Pour l'installation utilisez les pinces de métal attachés.
10. L'utilisation des rubans à double face peut provoquer des interférences.
11. Les câbles du ballast ne doivent pas être imbriqués avec d'autres câbles (y compris le câble de l'ampoule).
Le ballast doit être monté aussi près du réflecteur et le plus bas possible dans la voiture.

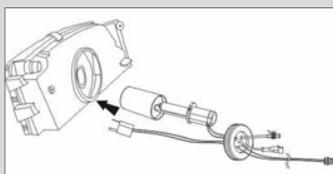
Descriptif de montage



1. Retirez la lampe halogène usagée intégrée dans le dos du réflecteur (après avoir retiré le couvercle en plastique).

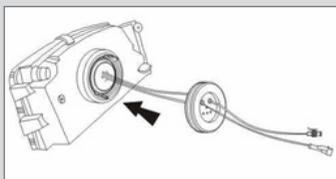


2. Percez un trou d'un diamètre d'environ 25mm au centre du couvercle en plastique.

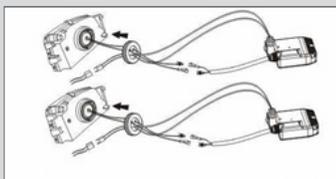


3. Retirez l'ampoule usagée du couvercle en plastique et montez l'ampoule xénon (en utilisant le même fil que celle utilisée pour l'ampoule ordinaire).

Remarque: Assurez-vous de ne pas salir la partie en verre de l'ampoule halogène lors de l'installation. Si c'est le cas, nettoyer le verre avec un chiffon sec et de l'alcool.



4. Une fois l'ampoule xénon installée, remettez le couvercle en plastique. Étanchez la connexion avec une bague en caoutchouc montée sur les câbles.

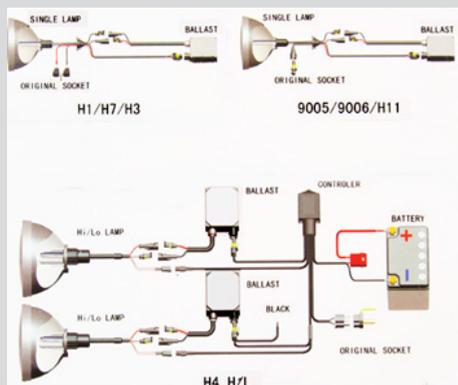


5. Effectuez la connexion comme indiqué sur l'image ci-dessous. Installez les ballasts, si possible à côté du réflecteur, à l'aide des attaches de câble ou de ballasts. N'oubliez pas de respecter une distance entre les câbles de haute tension et les autres faisceaux électriques. Une proximité trop importante entre ces deux éléments pourrait provoquer des interférences dans les systèmes électroniques du véhicule

Rappel: N'oubliez pas d'installer les ballasts à l'écart de toute source de chaleur directe (moteur) et des endroits directement exposés à l'eau.

6. Remarque: Si les deux lumières ne s'allument simultanément, remplacez la batterie actuelle par une autre plus puissante (Intensité minimum 60 Ah). Une tension trop faible lors de l'allumage peut endommager les ballasts.

Rappel: Remplacez les fusibles de phares à une valeur d'au moins 20A. Les fusibles de phares doivent avoir une intensité minimum de 20A.



7. **SI VOUS AVEZ LES AMPOULES BI-XENON H4-3** Il vous faut connecter un faisceau de câblage supplémentaire se trouvant dans l'ensemble. Le kit est alimenté directement avec la batterie par un faisceau supplémentaire avec l'électronique.

Connectez le câble rouge (« + » équipé d'un fusible) à la batterie (« + »). Chaque ballast est équipé d'un câble de masse. Les câbles de masse doivent être connectés au « - » de la batterie. Branchez le connecteur de l'ensemble sous l'un des deux emplacements ampoule H4 situés dans la lampe de la voiture.

ATTENTION !!!

IL EST IMPÉRATIF D'AVOIR CONNECTÉ LES BALLASTS AVANT D'ALLUMER.



TECH

M-Tech Sp. z o.o.

 ul. Redena 10, 41-807 Zabrze, POLAND

 +48 32 284 10 10  info@m-tech.pl

 +48 32 757 11 99  www.m-tech.pl