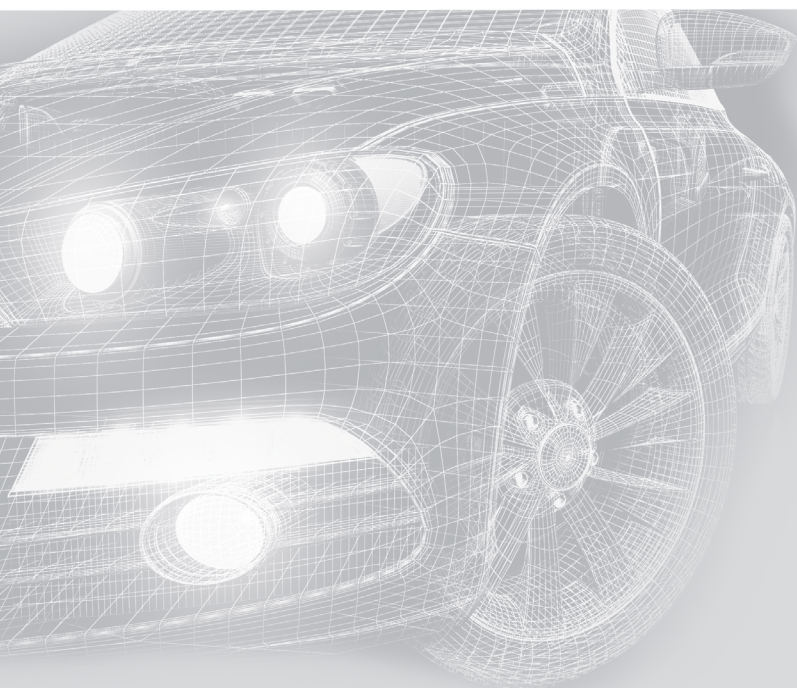


XENON LED KIT / CANBUS / SLIM



Instrukcja montażu.



Mounting instruction.



Montageanleitung Tagfahrlicht.



Guida all'istallazione.



Manual de instalación.



Notice de montage.

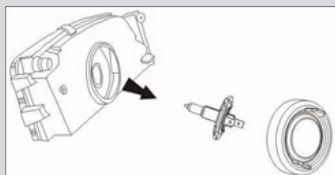


Manual

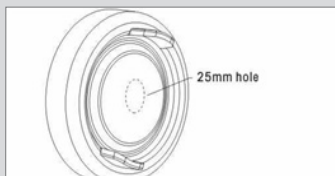
Inicie la instalación después de leer siguientes instrucciones. No se tomará la responsabilidad de cualquier daño causado por no seguir las instrucciones.

1. Inicie la instalación después de asegurarse de que el motor y las bombillas son suficientemente fríos para evitar quemaduras.
2. Durante la instalación el encendedor de las luces debe estar en la posición de apagado.
3. No deje caer, arañar o ensuciar las bombillas xenón durante la instalación.
4. Compruebe la fuente de tensión, todas las conexiones y cables para su eficiencia con el fin de evitar problemas con el encendido y el uso de las luces.
5. Tenga cuidado al instalar el balastro para no cambiar la polaridad de la conexión "+" y "-".
6. Instale los balastos lejos de la fuente de calor, es decir del motor para no dañarlas.

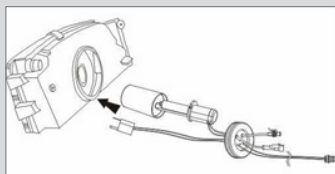
Proceso de instalación



1. Retire la bombilla antigua ubicada en la parte posterior del faro (después de retirar cubierta de plástico).

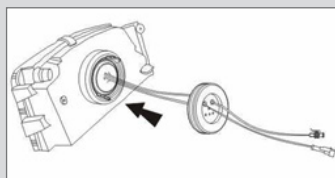


2. En la cubierta de plástico retirada, perforo un agujero con un diámetro de unos 25 mm.

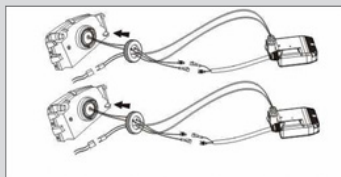


3. Retire la cubierta de plástico de la bombilla y instale la bombilla en lugar de la bombilla retirada utilizando el mismo elemento (cable) que al instalar una bombilla halógena

Nota: Asegúrese de que la ampolla no está sucia. Si es así, límpiela con un paño seco y alcohol.



4. Vuelva a instalar la cubierta de plástico tras insertar los cables en el agujero perforado y sellar la conexión con un anillo de goma montado en los cables.

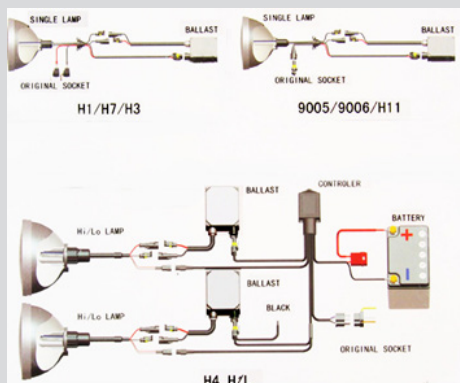


5. Realice conexión según la siguiente imagen. Fije balastos en el punto más cercano del lado de faro mediante bridas o soportes de balastos adjuntos. Recuerde que debe colocar los cables de alta tensión lejos de otros manojos eléctricos. En el caso contrario, pueden aparecer interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo.

Nota: Recuerde poner los balastos lejos de fuentes de calor, es decir del motor, y de los lugares expuestos directamente al agua.

6. Tras conectar todos los cables y fijar los balastos compruebe la corrección de funcionamiento de la nueva fuente de luz en su coche - faros de xenón.

Nota: Si ambas luces no se encienden al mismo tiempo, reemplace la batería por un más fuerte, con la potencia de 60/Ah de mínimo, es que la fuente del problema puede ser la tensión demasiado pequeña en momento de encendido de balastos.



7. Reemplace los fusibles de faros, a fin de tener un valor de 20^a, de mínimo. **SI TIENE UNA LAMPARA BI-XENON H4-3** conecte el cableado adicional que se encuentra en el paquete para el correcto funcionamiento del kit. El kit se alimenta directamente con la batería por el cableado adicional con electrónica de control. Cable rojo positivo (cable con un fusible) se conecta a la placa positiva "+" de la batería. Cada balastro viene con un cable de tierra. Hay que conectar ambos cables a la placa negativa "-" de la batería. Enchufe del cableado se conecta a uno de dos casquillos de lámpara H4 que se encuentra en el coche.

ATENCIÓN!

¡NO SE PUEDE ENCENDER LAS LUCES SI LAS BOMBILLAS NO ESTÉN CONECTADAS CON LOS BALASTROS!



TECH

M-Tech Sp. z o.o.

 ul. Redena 10, 41-807 Zabrze, POLAND

 +48 32 284 10 10  info@m-tech.pl

 +48 32 757 11 99  www.m-tech.pl