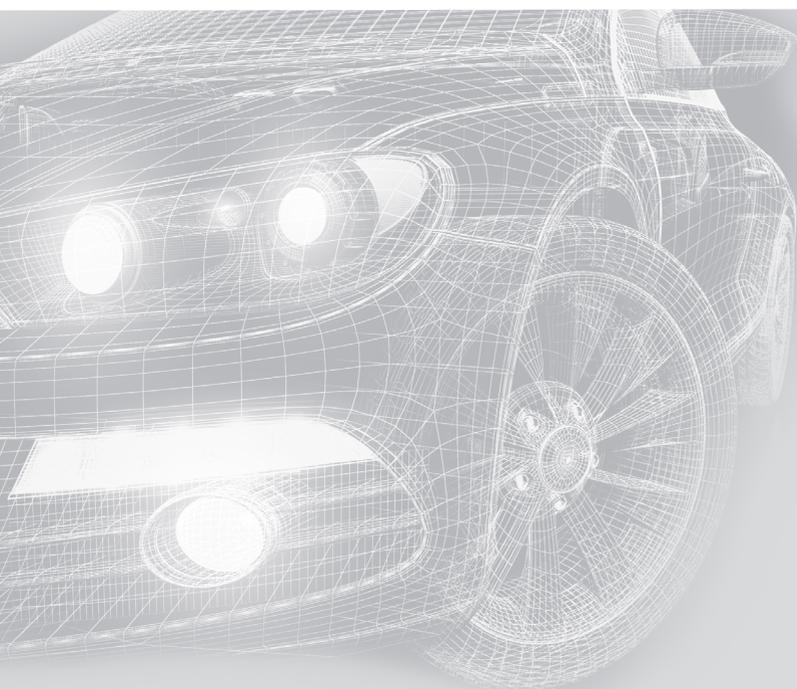


XENON LED KIT / CANBUS / SLIM



Instrukcja montażu.



Mounting instruction.



Montageanleitung Tagfahrlicht.



Guida all'istallazione.



Manual de instalación.



Notice de montage.

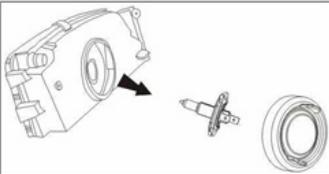


Guida all'installazione

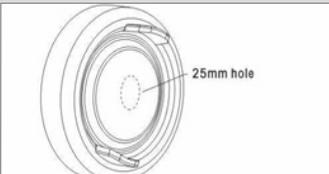
Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare queste istruzioni. Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o persone conseguenti all'utilizzo improprio o alla mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza.

1. Iniziare l'installazione dopo essersi assicurati che il motore e le lampadine sono abbastanza freddi per evitare scottature.
2. Durante l'installazione, spegnere le luci del veicolo
3. Non far cadere, sporcare le lampade durante l'installazione.
4. Controllare la sorgente di tensione, tutte le connessioni e cavi per la loro efficienza per evitare problemi con l'inclusione e l'uso di luci.
5. Fare attenzione durante l'installazione la cantrallina - non cambiare la polarità di collegamento "+" e "-"
6. Installare la centralina lontano dalla fonte di calore. Il motore può danneggiare
7. La centralina deve avere una buona messa a terra.
8. La centralina deve entrare in contatto con una parte metallica della macchina.
9. Per l'installazione si prega di utilizzare le pinze metalliche. Le fascette oppure nastri possono causare interferenze.
10. I cavi non devono essere intrecciate con altri cavi (compresi i cavi dalle lampadine). Deve essere montata il più vicino alla paralume, in una posizione possibilmente più bassa in macchina.

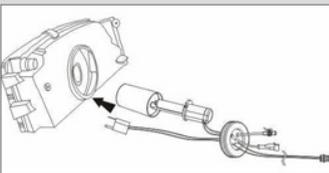
L'installazione



1. Rimuovere la parte posteriore del riflettore incorporato nella vecchia lampada alogena (dopo aver rimosso il coperchio di plastica).

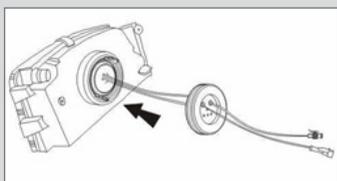


2. Praticare un foro con un diametro di circa 25 mm nella copertura di plastica.

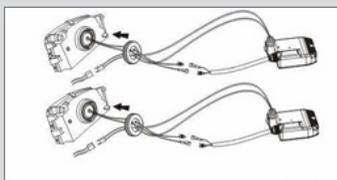


3. Rimuovere il coperchio di plastica e installare lo xeno nel posto di fissaggio usando lo stesso elemento (filo) ad una lampadina normale.

Nota: Assicurarsi che lo xeno non è sporco (la parte di vetro). In caso di aver sporcato la lampadina pulirla con un panno asciutto ed alcool.



4. Montare il coperchio di plastica dopo aver messo i cavi nel bucco (praticando prima un foro).

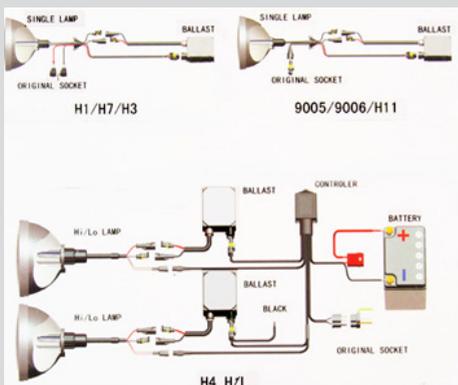


5. Si prega di seguire la seguente figura immagine. Fissare la centralina più vicino ad un faro usando fascette o alimentatori aggiunti. Ricordarsi di tenere fei cavi dell'alta tensione lontano da altri cablaggi elettrici. Essi possono interferire con i sistemi elettronici del veicolo.

Nota: ricordarsi di mettere i convertitori lontano da fonti di calore diretto che è il motore. Il motore può danneggiarli

6. Dopo aver collegato tutti i cavi e aver fissato la centralina bisogna controllare la regolarità del lavoro della nuova sorgente di luce nella Tua auto - fari allo xeno.

Nota: Se entrambe le luci non si accendono contemporaneamente, sostituire la batteria con una capacità di 60Ah perché. I fusibili devono avere un valore di almeno 20A



7. **SE AVETE BI XENON H4-3:** Per il funzionamento corretto del set, collegare il cablaggio aggiuntivo, che si trova nel pacchetto. Il kit è alimentato direttamente con la batteria tramite il cablaggio con elettronica. Il cavo rosso è un "++" (1 pezzo dotato di un fusibile), collegarlo alla batteria. Entrambi le balast hanno un filo 'messa a terra'. Tutti e due devono essere collegati al "-" della batteria. Il connettore del cablaggio (cubo) colleghiamo ad una delle portalapade H4 nella lampada veicolo.

ATTENZIONE !!

NON ACCENDERE LA LUCE SENZA LO XENO MONTATO.



TECH

M-Tech Sp. z o.o.

 ul. Redena 10, 41-807 Zabrze, POLAND

 +48 32 284 10 10  info@m-tech.pl

 +48 32 757 11 99  www.m-tech.pl